

再生碎石コーンα改良舗装のご紹介 (駐車場・広場)

国土交通省 新技術情報提供システム : NETIS № KT-170108-A (2018年3月登録)

施工面積: 2,357.63 m²

施工年月日: H24年3月

再生碎石が固まります！

完了現場全景



1年経過状況



RC盤固化状況

撮影年月日: H25年4月



作業状況

既存雑草伐根



雑草根撤去



路床転圧・再生碎石
・砂敷均し転圧



再生碎石砂目潰し転圧面コーンα散布浸透改良状況



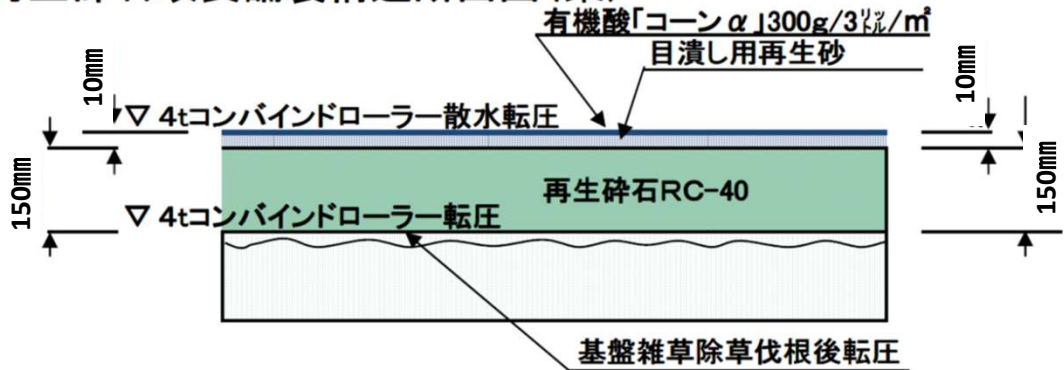
再生碎石コーンα改良舗装(普通車両乗入仕様)

提案構造と施工法:

構造は普通車両乗入も考慮、下図の通りとし、その施工法は以下に示す。

- 1.既設地盤の不陸整正を除草伐根異物排除と共に実施する。
- 2.整正後、4tコンバインドローラーにより丁寧に転圧します。
- 3.転圧完了後、基盤強度確認後、再生碎石(細粒分を多く含む)を15cm厚となるよう丁寧に敷き均し、再生砂 1 cm厚にて目潰し仕上げを実施、散水転圧により十分締め固めます。
- 6. 一次転圧完了後、有機酸「コーンα」を300gと水を混合2～4リットルとし㎡当りに散布浸透させます。
- 7. 散布後、乾燥の著しい夏季などはシート養生により湿潤養生にて安定させます。
冬季はその必要はない。

再生碎石改良舗装構造断面図(案)



環境配慮圧密加速バイオ系土質改良「コーン α」
E-1 コーンα再生RC路盤改良150mm法歩掛資料 (自社実績)

名 称	寸 法	仕 様	員 数	単 位	単 価	金 額	備 考
1. コーンα再生RC路盤改良工		添加量0.3kg/㎡	600.0	㎡			施工規模1,500㎡以上
バックホウ		0.4m ³ クラス	8.0	h	21,000	168,000	
ブルドーザー		D4	8.0	h	19,000	152,000	
コンバインドローラー		4t	8.0	h	8,650	69,200	
散布車		散布機+運搬車	8.0	h	10,050	80,400	液化に必要な水は支給ください
機械補助 散布工		一般土木世話役	1.0	人	34,400	34,400	
〃		特殊作業員	2.0	人	30,700	61,400	
〃		普通作業員	4.0	人	27,000	108,000	
再生碎石		RC-40	114.3	m ³	2,800	320,040	単価は現地価格にて修正下さい。
再生碎石		目潰し用RC砂	7.6	m ³	3,000	22,860	単価は現地価格にて修正下さい。
コーンα		粉体使用(支給水により現場液体化) 300g/2ℓ/㎡	180.0	kg	1,800	324,000	設計:定価2,000円/kg×0.9=1,800円
消耗雑品			1.0	式		1,481	機械労務費の0.22%
計						1,341,781	
㎡当り						2,236.30	
						2,230	
労務単価は令和8年3月より適用東京都の公共工事設計労務単価を適用しています。							
労務単価に法定福利費の事業主負担額は含んでいません。							
上記はコーンα再生RC路盤改良工に於ける、メンテナンス時で除草済の現場による、路盤厚は既存15cmとし表面仕上げ用の目潰し砂を敷設直し1cmとしている。除草伐根の必要がある場合は別途計上下下さい。							